

Handbuch Hafenrecht

Rechtsgrundlagen, Kernprobleme, Umwelt- und Klimaschutz

Zum Werk

Weder auf Bundes- noch auf Länderebene existiert ein eigenständig kodifiziertes Hafenrecht für See- und Binnenhäfen. Regelungsbedürftige Komplexe sind teils nur fragmentarisch in einem schwer durchschaubaren Normengeflecht enthalten; bei anderen sind sogar völlige Regelungsausfälle zu verzeichnen. Zu der nur rudimentären Kodifizierung und unzureichenden Normenstruktur passt, dass das Hafenrecht nur wenig von der Rechtsprechung geprägt und von der bisherigen Literatur behandelt wurde. Weil ein übergreifender Rechtsrahmen fehlt, steht die Praxis vor der Herausforderung, bei allen Maßnahmen und Abläufen rechtssicher zu handeln.

Das Handbuch behandelt erstmals systematisch alle relevanten Rechtsgebiete und Rechtsquellen des Hafenrechts (u.a. des Völkerrechts, Europarechts, Umweltrechts und Verwaltungsrechts). Der Blick ist dabei auf die Organisations- und Handlungsformen der deutschen Küsten- und Binnenhäfen sowie die Akteure mit unmittelbarem oder nur mittelbarem Hafenbezug gerichtet. Erläutert werden nicht nur die Rechtsfragen, die sich beim Betrieb von See- und Binnenhäfen stellen, sondern auch solche der Errichtung der Hafeninfrastruktur, hafenwirtschafts- und hafensicherheitsrechtliche Themenkomplexe sowie umwelt- und klimarechtliche Vorgaben.

Vorteile auf einen Blick

- komprimierte, praxisnahe und wissenschaftlich fundierte Darstellung
- verfasst von Expertinnen und Experten aus Wissenschaft und Praxis
- Darstellung von Rechtsschutzmöglichkeiten

Zielgruppe

Das Werk richtet sich an alle Hafenbetreiber, Nutzer der Häfen, an Umschlag- und Logistikprozessen Beteiligte, Hafenansiedler, sicherheitsrechtlich Verantwortliche, Schifffahrtstreibende, Behörden sowie Juristinnen und Juristen in Unternehmen, Justiz und Anwaltschaft.

Zum Werk Weder auf Bundes- noch auf Länderebene existiert ein eigenständig kodifiziertes "Hafenrecht". Regelungsbedürftige Komplexe sind teils nur fragmentarisch in einem schwer durchschaubaren Normengeflecht enthalten; bei anderen sind sogar völlige Regelungsausfälle zu verzeichnen. Zu der nur rudimentären Kodifizierung und unzureichenden Normenstruktur passt, dass das Hafenrecht nur wenig von der Rechtsprechung geprägt und von der bisherigen Literatur behandelt wurde. Weil ein übergreifender Rechtsrahmen fehlt, steht die Praxis vor der Herausforderung, bei allen Maßnahmen und Abläufen rechtssicher zu handeln. Das Handbuch behandelt erstmals systematisch alle relevanten Rechtsgebiete und Rechtsquellen des Hafenrechts (u.a. des Völkerrechts, Europarechts, Umweltrechts und Verwaltungsrechts). Der Blick ist dabei auf die Organisations- und Handlungsformen der deutschen Küsten- und Binnenhäfen sowie die Akteure mit unmittelbarem oder nur mittelbarem Hafenbezug gerichtet. Erläutert werden nicht nur die Rechtsfragen, die sich beim Betrieb von See- und Binnenhäfen stellen, sondern auch solche der Errichtung der Hafeninfrastruktur, hafenwirtschafts- und hafensicherheitsrechtliche Themenkomplexe sowie umwelt- und klimarechtliche Vorgaben.

- komprimierte, praxisnahe und wissenschaftlich fundierte Darstellung
- verfasst von Expertinnen und Experten aus Wissenschaft und Praxis
- Darstellung von Rechtsschutzmöglichkeiten

Zielgruppe Das Werk richtet sich an alle Hafenbetreiber, Nutzer der Häfen, an Umschlag- und Logistikprozessen Beteiligte, Hafenansiedler, sicherheitsrechtlich Verantwortliche



199,00 €

185,98 € (zzgl. MwSt.)

vorbestellbar, Erscheinungstermin ca.
April 2026

Artikelnummer: 9783406787751

Medium: Buch

ISBN: 978-3-406-78775-1

Verlag: Verlag C. H. Beck GmbH & Co.
KG

Erscheinungstermin: 30.04.2026

Sprache(n): Deutsch

Auflage: 1. Auflage 2026

Produktform: Gebunden

Seiten: 400

Format (B x H): 160 x 240 mm

