

Güterwagenmanagement

Analyse wesentlicher Potenziale des Eisenbahngüterverkehrs anhand von Simulationen

Das Transportvolumen im Güterverkehr hat sich in den vergangenen 30 Jahren annähernd verdreifacht. Für diesen Anstieg sind unter anderem der Wegfall der europäischen Grenzen und die fortschreitende Arbeitsteilung verantwortlich. Auch in Zukunft wird das Transportvolumen weiter wachsen. Bis 2030 wird erneut ein Wachstum von 50 % erwartet. Dieses Wachstum betrifft alle Verkehrsträger. Aufgrund der angestiegenen Transportdistanzen sowie der ökologischen Vorteile nimmt auch die Bedeutung des Schienengüterverkehrs stark zu. Damit der Schienengüterverkehr diese Herausforderungen meistern kann, müssen die Prozesse effizient und effektiv gestaltet werden.

Die Dissertation von Alexander Weyers untersucht die wesentlichen Einflussfaktoren des Schienengüterverkehrs. Als Einflussfaktoren werden die Flottengröße, die Anzahl verschiedenartiger Güterwagen, die Nachfrage nach Güterwagen, die Lagerung von Güterwagen sowie die Servicezeit von Güterwagen untersucht. Für jeden Einflussfaktor werden die Auswirkungen auf die wesentlichen Kennzahlen des Güterwagenmanagements berechnet. Diese Berechnungen erfolgen anhand von Simulationsstudien, die den europäischen Schienengüterverkehr mit unterschiedlichen Parameterkonstellationen nachbilden.

Das Buch wendet sich an Dozenten und Studenten der Betriebswirtschaftslehre mit den Schwerpunkten Logistik und Verkehr sowie an interessierte Führungskräfte, die sich mit dem Thema Flottenplanung auseinandersetzen.

Das Transportvolumen im Güterverkehr hat sich in den vergangenen 30 Jahren annähernd verdreifacht. Für diesen Anstieg sind unter anderem der Wegfall der europäischen Grenzen und die fortschreitende Arbeitsteilung verantwortlich. Auch in Zukunft wird das Transportvolumen weiter wachsen. Bis 2030 wird erneut ein Wachstum von 50 % erwartet. Dieses Wachstum betrifft alle Verkehrsträger. Aufgrund der angestiegenen Transportdistanzen sowie der ökologischen Vorteile nimmt auch die Bedeutung des Schienengüterverkehrs stark zu. Damit der Schienengüterverkehr diese Herausforderungen meistern kann, müssen die Prozesse effizient und effektiv gestaltet werden.

Die Dissertation von Alexander Weyers untersucht die wesentlichen Einflussfaktoren des Schienengüterverkehrs. Als Einflussfaktoren werden die Flottengröße, die Anzahl verschiedenartiger Güterwagen, die Nachfrage nach Güterwagen, die Lagerung von Güterwagen sowie die Servicezeit von Güterwagen untersucht. Für jeden Einflussfaktor werden die Auswirkungen auf die wesentlichen Kennzahlen des Güterwagenmanagements berechnet. Diese Berechnungen erfolgen anhand von Simulationsstudien, die den europäischen Schienengüterverkehr mit unterschiedlichen Parameterkonstellationen nachbilden.

Das Buch wendet sich an Dozenten und Studenten der Betriebswirtschaftslehre mit den Schwerpunkten Logistik und Verkehr sowie an interessierte Führungskräfte, die sich mit dem Thema Flottenplanung auseinandersetzen.



49,99 €
46,72 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783658246587
Medium: Buch
ISBN: 978-3-658-24658-7
Verlag: Springer
Erscheinungstermin: 25.03.2019
Sprache(n): Deutsch
Auflage: 1. Auflage 2007. Nachdruck 2019
Serie: Edition KVV
Produktform: Kartoniert
Gewicht: 365 g
Seiten: 192
Format (B x H): 168 x 240 mm

