

Verkehrsökonomie

Eine volkswirtschaftlich-empirische Einführung in die Verkehrswissenschaft

Dieses Lehrbuch bietet einen fundierten Einblick in die ökonomischen Grundlagen und Besonderheiten des Verkehrs. Es behandelt eine Vielzahl von aktuellen verkehrswissenschaftlichen und verkehrspolitischen Fragestellungen aus volkswirtschaftlicher Sicht. Über theoretische und empirische Nutzen- und Kostenanalysen wird die gesamtwirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssektors verdeutlicht und der sinnvolle Grad staatlicher Einflussnahme auf den Verkehrsmarkt begründet. Mittels verkehrsökonomischer Modelle wird das Verkehrsgeschehen quantifiziert und der Nutzen statistischer Methoden in der Verkehrswissenschaft ausführlich und in zahlreichen Beispielen dargestellt. Der Transfer verkehrsökonomischer Modelle in die praktizierte Verkehrspolitik bildet einen weiteren Schwerpunkt.

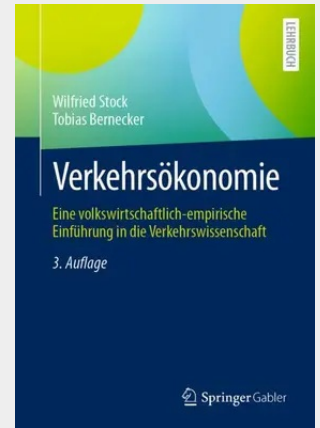
Das Buch wurde für die 3. Auflage umfassend überarbeitet. Die empirischen Grundlagen wurden aktualisiert und neue verkehrsstatistische Entwicklungen aufgenommen. Die Auswirkungen der Corona-Pandemie sowie des Pariser Klimaabkommens auf Mobilität, Verkehrsnachfrage und Verkehrsangebot finden in dem Buch eingehend Berücksichtigung. Zudem werden aktuelle Herausforderungen der Verkehrsinfrastruktur im Kontext ökonomischer, ökologischer und finanzieller Umbrüche behandelt und mögliche Lösungsansätze diskutiert. Das Buch richtet sich daher nicht nur an Studierende und Lehrende der Verkehrs- und Wirtschaftswissenschaften, sondern an alle, die ein tiefes Verständnis der ökonomischen Grundlagen des Verkehrs erwerben möchten.

Dieses Lehrbuch bietet einen fundierten Einblick in die ökonomischen Grundlagen und Besonderheiten des Verkehrs. Es behandelt eine Vielzahl von aktuellen verkehrswissenschaftlichen und verkehrspolitischen Fragestellungen aus volkswirtschaftlicher Sicht. Über theoretische und empirische Nutzen- und Kostenanalysen wird die gesamtwirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssektors verdeutlicht und der sinnvolle Grad staatlicher Einflussnahme auf den Verkehrsmarkt begründet. Mittels verkehrsökonomischer Modelle wird das Verkehrsgeschehen quantifiziert und der Nutzen statistischer Methoden in der Verkehrswissenschaft ausführlich und in zahlreichen Beispielen dargestellt. Der Transfer verkehrsökonomischer Modelle in die praktizierte Verkehrspolitik bildet einen weiteren Schwerpunkt.

Das Buch wurde für die 3. Auflage umfassend überarbeitet. Die empirischen Grundlagen wurden aktualisiert und neue verkehrsstatistische Entwicklungen aufgenommen. Die Auswirkungen der Corona-Pandemie sowie des Pariser Klimaabkommens auf Mobilität, Verkehrsnachfrage und Verkehrsangebot finden in dem Buch eingehend Berücksichtigung. Zudem werden aktuelle Herausforderungen der Verkehrsinfrastruktur im Kontext ökonomischer, ökologischer und finanzieller Umbrüche behandelt und mögliche Lösungsansätze diskutiert. Das Buch richtet sich daher nicht nur an Studierende und Lehrende der Verkehrs- und Wirtschaftswissenschaften, sondern an alle, die ein tiefes Verständnis der ökonomischen Grundlagen des Verkehrs erwerben möchten.

Der Inhalt

- Grundlegende Begriffe und ihre empirische Darstellung
- Volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrs
- Verkehrsökonomie
- Staatliche Einflussnahme im Verkehrssektor
- Elemente der verkehrspolitischen Praxis



40,43 €

37,79 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783658487133

Medium: Buch

ISBN: 978-3-658-48713-3

Verlag: Springer

Erscheinungstermin: 12.11.2025

Sprache(n): Deutsch

Auflage: 3. Auflage 2025

Produktform: Kartoniert

Gewicht: 766 g

Seiten: 433

Format (B x H): 168 x 240 mm

